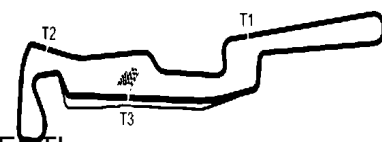


# LIGURBIKE 29/03/2014

## PROVE LIBERE MOTO



### ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO PROVE LIBERE

### ES PERTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>15 COLLELLA Maurizio</b>			
		HONDA	E600
1)	15'34.229	32.100	<b>1'38.964</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>16 BONACCORSI Lorenzo</b>			
		DUCATI	E1000
1)	5'55.604	29.815	<b>3'15.565</b>
2)	59.812	29.694	<b>1'29.506</b>
3)	59.197	29.114	<b>1'28.311</b>
4)	57.957	29.881	<b>1'27.838</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>22 MAZZELLI Paolo</b>			
		YAMAHA	E600
1)	1'57.480	29.693	<b>1'33.621</b>
2)	1'00.105	28.763	<b>1'28.868</b>
3)	1'01.495	31.437	<b>1'32.932</b>
4)	1'00.144	30.240	<b>1'30.384</b>
5)	59.913	29.716	<b>1'29.629</b>
6)	59.335	28.850	<b>1'28.185</b>
7)	1'02.892	29.128	<b>1'32.020</b>
8)	1'01.010	31.736	<b>1'32.746</b>
9)	58.440	29.029	<b>1'27.469</b>
10)	1'00.272	28.656	<b>1'28.928</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>33 BARANI Gianluca</b>			
		KAWASAKI	E600
1)			<b>1'44.431</b>
2)			<b>1'39.274</b>
3)			<b>1'35.682</b>
4)			<b>1'36.408</b>
5)			<b>1'34.886</b>
6)			<b>1'34.193</b>
7)			<b>1'37.298</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>37 STORI Luca</b>			
		DUCATI	E600
1)	3'52.839	30.240	<b>1'37.462</b>
2)	1'00.450	28.810	<b>1'29.260</b>
3)	1'00.497	30.275	<b>1'30.772</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	1'06.133	29.594	<b>1'35.727</b>
5)	57.680	27.950	<b>1'25.630</b>
6)	58.943	28.078	<b>1'27.021</b>
7)	56.961	28.323	<b>1'25.284</b>
8)	57.368	27.852	<b>1'25.220</b>
9)	1'03.759	27.785	<b>1'31.544</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>43 ZILLI Riccardo</b>			
		DUCATI	E1000
1)	3'07.248	27.959	<b>1'27.969</b>
2)	57.453	28.061	<b>1'25.514</b>
3)	55.094	27.483	<b>1'22.577</b>
4)	1'03.912	28.752	<b>1'32.664</b>
5)	56.571	40.390	<b>1'36.961 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>47 LOTTICI Umberto</b>			
		SUZUKI	E600
1)	3'12.404	31.560	<b>1'39.042</b>
2)	1'07.078	31.453	<b>1'38.531</b>
3)			<b>1'34.686</b>
4)			<b>1'30.421</b>
5)	59.749	29.335	<b>1'29.084</b>
6)	59.317	28.426	<b>1'27.743</b>
7)	58.371	28.212	<b>1'26.583</b>
8)	1'01.311	28.470	<b>1'29.781</b>
9)	56.309	28.026	<b>1'24.335</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>49 RAPACIOLI Roberto</b>			
		MV AGUSTA BR	E600
1)	1'55.828	29.613	<b>1'32.991</b>
2)	58.291	28.071	<b>1'26.362</b>
3)	58.827	28.331	<b>1'27.158</b>
4)	58.110	29.276	<b>1'27.386</b>
5)	57.200	26.954	<b>1'24.154</b>
6)	55.913	27.134	<b>1'23.047</b>
7)	55.734	27.250	<b>1'22.984</b>
8)	56.307	27.654	<b>1'23.961</b>
9)	55.729	28.499	<b>1'24.228</b>
10)	55.855	26.921	<b>1'22.776</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>50 CAMPOSERANIO Maurizio</b>			
		APRILIA	E2T
1)	2'13.580	30.677	<b>1'41.742</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	1'10.433	29.583	<b>1'40.016</b>
3)	1'02.980	28.212	<b>1'31.192</b>
4)	59.971	27.932	<b>1'27.903</b>
5)	59.315	27.444	<b>1'26.759</b>
6)	58.894	26.896	<b>1'25.790</b>
7)	1'04.309	29.585	<b>1'33.894</b>
8)	1'11.035	30.068	<b>1'41.103</b>
9)	58.697	26.729	<b>1'25.426</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>65 BARDI Stefano</b>			
		DUCATI	E1000
1)	9'35.663	29.850	<b>1'29.814</b>
2)	1'00.155	29.846	<b>1'30.001</b>
3)			<b>1'29.354</b>
4)	59.516	29.853	<b>1'29.369</b>
5)	1'00.353	40.581	<b>1'40.934 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>67 COSTANZA Angelo</b>			
		SUZUKI	E600
1)	2'08.165	34.010	<b>1'39.780</b>
2)	1'01.637	30.110	<b>1'31.747</b>
3)	1'01.037	29.753	<b>1'30.790</b>
4)	1'00.145	29.387	<b>1'29.532</b>
5)	59.767	29.005	<b>1'28.772</b>
6)	59.041	29.122	<b>1'28.163</b>
7)	59.147	28.585	<b>1'27.732</b>
8)	59.900	29.333	<b>1'29.233</b>
9)	1'03.331	29.735	<b>1'33.066</b>
10)	1'01.641	28.687	<b>1'30.328</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>71 SOLCATTI Alice</b>			
		YAMAHA	E600
1)	4'57.184	30.981	<b>1'38.892</b>
2)	1'00.459	29.858	<b>1'30.317</b>
3)	1'00.338	29.192	<b>1'29.530</b>
4)	58.182	29.296	<b>1'27.478</b>
5)	58.034	29.928	<b>1'27.962</b>
6)	57.977	27.856	<b>1'25.833</b>
7)	1'06.926	38.583	<b>1'45.509 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>77 SEBASTIANI Rino</b>			
		DUCATI	E1000
1)	14'55.764	25.593	<b>1'19.102</b>



Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea